



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

ANEXO VI

VOLUME II - EVENTOS PARA O DESEMBOLSO DE APOORTE DE RECURSOS

1 – PROJETO DE CONCEPÇÃO CIVIL, VIA PERMANENTE E ESTUDOS GEOLÓGICOS COM O PLANEJAMENTO DE IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS.

Evento nº 1 = Contra apresentação de todos os projetos de concepção, observado o prazo do cronograma estabelecido.

Definição = Projeto de concepção compreende o conjunto de documentos que atendem aos requisitos do item 2.1.1 do Volume II – Elementos Básicos de Projeto – Civil, Arquitetura e Via Permanente.

Proporção para Aporte = 1,5 % do Total

2 – EMISSÃO DE ORDEM DE FABRICAÇÃO DAS TUNELADORA PREVISTAS PARA O EMPREENDIMENTO.

Evento nº 2 = Contra apresentação de documentação pertinente a contratação e autorização para fabricação de maquina(s) tuneladora(s).

Definição = Autorização para fabricação de equipamentos destinados à máquina(s) tuneladora(s) em quantidade compatível com o plano de obras e comprovadamente destinada(s) à implantação do empreendimento.

Proporção para Aporte = 2,0 % do Total

3 – LICENÇA AMBIENTAL DE INSTALAÇÃO E SERVIÇOS PRELIMINARES PARA INICIO DAS OBRAS

Evento nº 3 = Obtenção da Licença de Instalação.

Definição = Contra apresentação da Licença de Instalação emitida por órgão competente, condição necessária e impeditiva para início das obras (incluindo demolição dos imóveis liberados para obra).

Proporção para Aporte = 1,0% do Total



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

4 – PROJETOS EXECUTIVOS - VCA DE PARTIDA DA 1ª MÁQUINA TUNELADORA - TBM

Evento nº 4 = Projetos executivos pertinentes às obras em túnel com TBM.

Definição = Contra apresentação dos projetos executivos necessários para as obras de escavação do poço sem solução de continuidade.

Proporção para Aporte = 1,5% do Total

5 – PROJETOS EXECUTIVOS - TUNEL TBM

Evento nº 5 = Projetos executivos pertinentes às obras em túnel TBM.

Definição = Contra apresentação dos projetos executivos necessários para as obras de escavação do(s) túnel(eis) em TBM sem solução de continuidade.

Proporção para Aporte = 1,5% do Total

6 - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS CIVIS EM VALA À CÉU ABERTO - VCA

Evento nº 6 = Escavação – VCA de partida da 1ª TBM.

Definição = Início de escavação da VCA do poço de emboque da 1ª TBM, em conformidade com os projetos executivos necessários para escavação da VCA apresentados.

Proporção para Aporte = 2,5% do Total

7- IMPLANTAÇÃO DE OBRAS CIVIS - TBM

Evento nº 7 = Contra apresentação de realização das atividades necessárias ao início das obras com TBM:

Definição = Apresentação/comprovação de:

- Licença Ambiental de Instalação;
- Projetos de concepção concluídos;
- Projetos executivos apresentados

Proporção para Aporte = 5% do Total (*)



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

(*) ajustado conforme publicação de errata veiculada no DOE, do dia 20/09/13. “Concorrência Internacional 004/2013 - Processo 000770/2012. Concessão Patrocinada da Prestação dos Serviços Públicos de Transporte de Passageiros da Linha 6 – Laranja de Metrô De São Paulo, Contemplando Implantação, Operação, Conservação, Manutenção e Expansão. No item 7 do Volume II do Anexo VI (Implantação de Obras Cíveis – TBM - Evento 7 = Contra apresentação de realização das atividades necessárias ao início das obras com TBM), onde se lê “Proporção para Aporte = 2% do Total”, leia-se “Proporção para Aporte = 5% do Total”, guardando conformidade com o previsto para o Evento 7 na tabela “Fluxo de Desembolso de Parcelas do Aporte de Recursos” do Volume I, do mesmo Anexo VI.”

7 – TÚNEL ACABADO

Eventos nº s 8, 10, 12, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 37, 40, 44, 47, 50, 53, 58, 61, 65, 68, 72, 76, 80, 84, 88 e 92 = Cada 500 metros da Linha em túnel(eis) acabado(s) (pode ser computada a produção de mais que uma tuneladora), sendo que a última medição será pela quantidade efetivamente executada para o término dos serviços.

Definição = Túnel(eis) acabado(s) – compreende o(s) túnel(eis) completamente escavado(s) e com a estrutura do revestimento permanente, impermeabilizada, executada em todo o seu(s) perímetro(s). Não se considera nesta fase o enchimento do arco invertido, base para a execução da superestrutura da Via Permanente.

Proporção para Aporte = 0,9% do Total para cada Evento.

8 – ESTAÇÃO

EXECUÇÃO DE POÇO DE ACESSO

Eventos nº s 9, 11, 13, 16, 18, 20, 22, 24, 27, 29, 31, 33, 35, 38 e 41 = Para cada estação com poço de acesso finalizado.

Definição = Término da escavação e revestimento primário do poço de acesso de uma estação até o plano de trabalho de escavação do(s) túnel(eis) das plataformas.

Proporção para Aporte = 0,9% do Total para cada Evento.

EXECUÇÃO DO(S) TÚNEL(EIS) DO CORPO DA ESTAÇÃO

Eventos nº s 39, 42, 43, 45, 48, 51, 54, 55, 59, 62, 63, 66, 69, 73 e 77 = Para cada estação com túnel de corpo da plataforma escavado.

Definição = Término da escavação e revestimento primário do(s) túnel(eis) do corpo de uma estação.

Proporção para Aporte = 0,7% do Total para cada Evento.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

OBRA BRUTA

Eventos nº s 74, 78, 81, 85, 89, 93, 96, 99, 102, 106, 109, 112, 115, 116 e 117 = Estação com obra bruta executada.

Definição = Os principais espaços que compõem uma estação são: acessos, áreas e mezaninos para circulação, bilheterias e bloqueios, salas técnicas e operacionais subterrâneas ou sobre a superfície, plataformas de embarque e desembarque, além dos espaços para instalação de equipamentos auxiliares como ventiladores, escadas rolantes, elevadores, bombas de recalque, geradores de energia e outros.

A obra bruta de uma estação, na qual não se consideram os elementos de acabamento, comunicação visual, urbanização e paisagismo, compreende a execução das fundações, das paredes de contenção, provisórias e definitivas, e das estruturas dos pilares, lajes e paredes, em concreto ou material metálico, que compõem todos os espaços da estação.

Proporção para Aporte = 1,0% do Total para cada Evento.

9 - VIA PERMANENTE

Eventos nº s 46, 49, 52, 57, 60, 64, 67, 71, 75, 79, 82, 83, 86, 87, 90, 91, 94, 95, 97, 98, 100, 101, 104, 105, 107, 108, 110, 111, 113 e 114 = 500 metros da Linha com Via Permanente Executada, sendo que a última medição será pela quantidade efetivamente executada para o término dos serviços.

Definição = Via permanente executada – é considerada executada quando os sistemas de superestrutura, propostos e previamente homologados em laboratório, estiverem montados de acordo com as tolerâncias geométricas especificadas para a instalação das vias permanentes. Não se consideram nesta fase o piso nivelado da região entre as lajes das vias principais e os ensaios de homologação dos sistemas de superestrutura das vias, para a comprovação da estabilidade da via e do amortecimento de vibrações e ruídos emitidos pela circulação de trens.

Proporção para Aporte = 0,3% do Total para cada Evento.



**SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja**

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

10 – PÁTIO

Eventos nº 14 = Execução de terraplanagem.

Definição = Terraplanagem e estabilização dos taludes: execução total da terraplanagem, escavações das caixas d'água enterradas, desmontes de rocha, estabilização definitiva dos taludes.

Proporção para Aporte = 0,5% do Total por evento

Evento nº 25 = Execução das fundações das edificações.

Definição: Execução de drenagem profunda e superficial, execução das fundações dos edifícios e da infraestrutura ferroviária e viária.

Proporção para Aporte = 0,5% do Total por evento.

Evento nº 56 = Execução da Superestrutura da via permanente.

Definição: Término da execução da superestrutura de via permanente do pátio, das oficinas e das vias de manobras. É considerada executada quando os sistemas de superestrutura, propostos e previamente homologados em laboratório, estiverem montados de acordo com as tolerâncias geométricas especificadas para a instalação das vias permanentes.

Proporção para Aporte = 1,5% do Total por evento.

Evento nº 70 = Obra bruta das edificações.

Definição: Término da execução da construção das obras brutas das edificações do pátio.

Proporção para Aporte = 1,5% do Total por evento.

Evento nº 103 = Conclusão das edificações do pátio.

Definição = Edificações do Pátio – conclusão dos acabamentos e comunicação visual das edificações, dos muros de fechamento, dos reservatórios de acumulação de águas pluviais, do viário, da drenagem superficial e comunicação visual e paisagismo do Pátio..

Proporção para Aporte = 1,5% do Total por evento.



SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
PROCESSO STM Nº 000.770/2012 - PPP da Linha 6 – Laranja

CONTRATO DE CONCESSÃO PATROCINADA Nº 015/2013

11 - TÉRMINO DA IMPLANTAÇÃO

Evento nº 118 = Entrega completa da linha (OPERAÇÃO COMERCIAL PLENA).

Proporção para Aporte = 4,5% do Total.